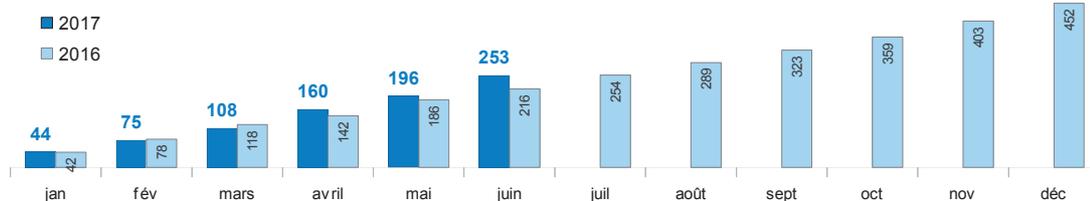


Au mois de juin et sur l'ensemble du 1er semestre 2017, on observe une forte augmentation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés par rapport à 2016. En revanche, le nombre d'accidents mortels et le nombre de tués sont stables pour la même période.

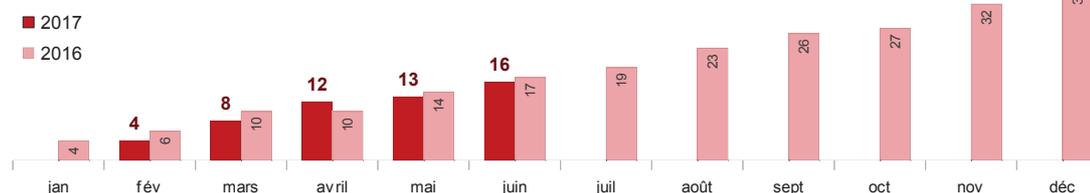
	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
<b>juin</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>69</b>
<b>depuis le début de l'année</b>	<b>253</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>296</b>
Evolution par rapport à 2016	+37	+0	-1	+15
<b>année glissante</b>	<b>489</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>603</b>
pour rappel en 2016	452	33	36	588

Evolution  
mensuelle  
par  
mois

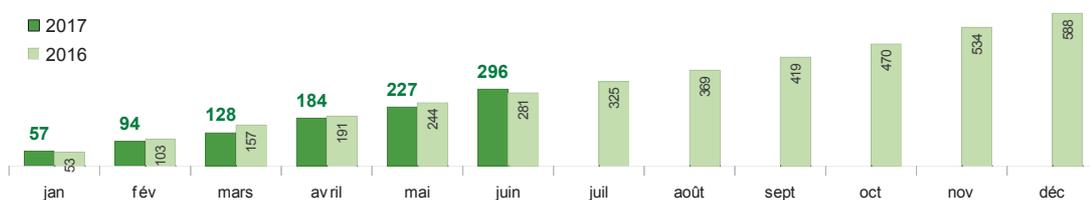
### Cumul des accidents



### Cumul des tués



### Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2012	467	-11%	36	-3%	636	-6%	242	-9%
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	9%	33	14%	608	16%	248	26%
2015	476	1%	29	-12%	618	2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	24%	588	-5%	215	-8%
<b>2017 (*)</b>	<b>253</b>	<b>+17%</b>	<b>16</b>	<b>- 6%</b>	<b>296</b>	<b>5%</b>	<b>108</b>	<b>6%</b>

(évolution par rapport à la même période en 2017)

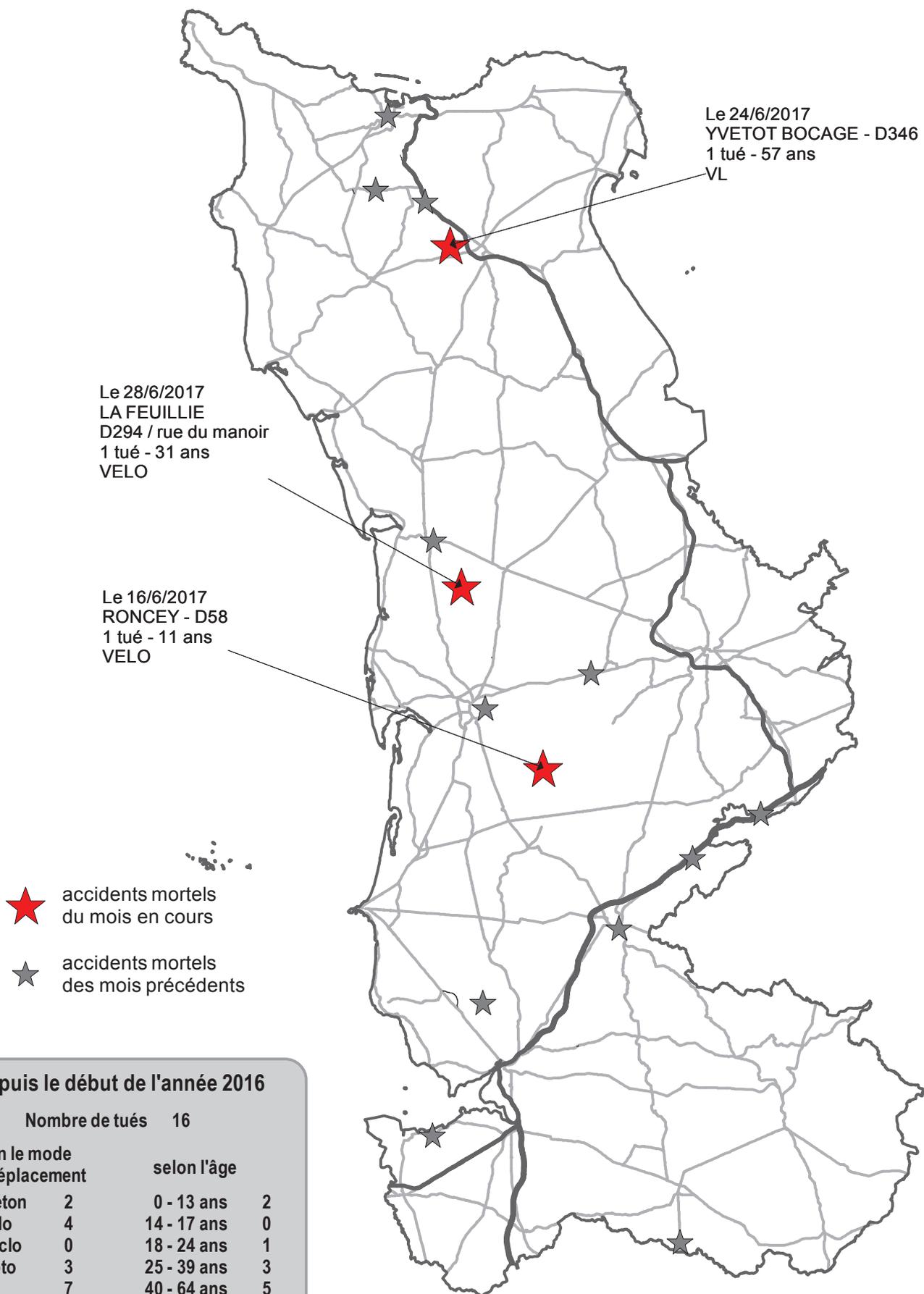
(\*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

# Accidents mortels 2017



## Depuis le début de l'année 2016

Nombre de tués 16

selon le mode de déplacement

selon l'âge

Piéton	2	0 - 13 ans	2
Vélo	4	14 - 17 ans	0
Cyclo	0	18 - 24 ans	1
Moto	3	25 - 39 ans	3
VL	7	40 - 64 ans	5
PL	0	65 - 74 ans	3
Autre	0	75 ans et +	2